

/cinowazqce	Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. (CPK)
zodzaniekKorespondencja.aspx	02-305 Warszawa
zblony obiegu	Al. Jerozolimskie 142B
zblonyObiegow.aspx	KPR.457.2507.2024
zly seryjne	
zodzanieliSlySeryjne.aspx	
zskrelacja	
zdrukDekretacji2.aspx	
zrowy	
zitolidSpraw.aspx	
zzerwacie	
zermwacieZasobow.aspx	
zsta adresacji	
ztaAdresacji.aspx	
zrtowe operacje	
ztoweOperacje.aspx	
zalendarz	
zendarz.aspx	
zjestr zaproszeń	
zestrZaproszen.aspx	
zjestry	
zestrPrzeglad.aspx	
zrupy dystrybucyjne	
zMapa	
zMapa.aspx	
zSpis spraw	
zSpisSpraw4.aspx	
zSpis niestanowiczych akti sprawy	
zSpisSprawNAS.aspx	
zRaporty	
zRaporty2.aspx	
zWyszukiwanie	
zSzukaj.aspx	

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. (CPK)
02-305 Warszawa
Al. Jerozolimskie 142B

KPR.457.2507.2024

Gmina Miasto Wąbrzeź
87-200 Wąbrzeźno
Wolności 18

INFORMACJA

Wysłano z EZD PUW

Szanowni Państwo,

odpowiadając na Państwa pismo w załączeniu przekazuję stanowisko Centralnego Portu Komunikacyjnego sp. z o.o. w zakresie przewidzianych do realizacji inwestycji kolejowych.

Z poważaniem

Zespół ds. uzgodnień i wsparcia operacyjnego

Załączniki:

1. Odpowiedź na pismo_Plan ogólny_Wąbrzeźno.pdf

Dokument nie zawiera podpisu
Podpis elektroniczny

**Burmistrz Wąbrzeźna
Gmina Miasto Wąbrzeźno
ul. Wolności 18
87-200 Wąbrzeźno**

Dotyczy: zawiadomienie w sprawie przystąpienia do sporządzenia planu ogólnego Gminy Miasto Wąbrzeźno.

Pisma związane:

[1] IG.6722.4.3.2024.ML z 05.11.2024 r.

Odpowiadając na pismo [1] poniżej przedstawiam stanowisko Centralnego Portu Komunikacyjnego sp. z o. o. w zakresie przewidzianych do realizacji inwestycji kolejowych.

Zgodnie z Koncepcją przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej, przyjętą uchwałą Rady Ministrów nr 173/2017 z dnia 7 listopada 2017 r. podjęte zostały prace przygotowawcze mające na celu opracowanie dokumentacji. Zrealizowany w roku 2019 pierwszy etap przygotowawczy obejmował opracowanie Strategicznego Studium Lokalizacyjnego (SSL), którego celem było określenie korytarzy linii kolejowych. W roku 2020, w początkowym etapie, który miał miejsce od 10 lutego 2020 r. do 10 marca 2020 r. Strategiczne Studium Lokalizacyjne zostało poddane konsultacjom społecznym. Następnie projekt SSL wraz z prognozą oddziaływania na środowisko poddany został strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko (SOOŚ).

W dniu 22 kwietnia 2021 r. Zarządzeniem nr 8 Pełnomocnika Rządu do Spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego przyjęto Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.

W odniesieniu do przedmiotu sprawy informuję, że obszar wskazany w piśmie znajduje się w korytarzu SSL. Obszar ten będzie potencjalnie brany pod uwagę w trasowaniu nowych linii kolejowych nr 5 oraz 242 na odc. Grochowski – Grudziądz – Warlubie oraz Grudziądz – Gdańsk.

Następne kroki po przyjęciu SSL to opracowywanie dokumentacji studialnej (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego – STEŚ), która obejmuje w swoim zakresie wielobranżowe opracowanie wariantów przebiegu linii kolejowych, wraz ze wskazaniem wariantu inwestorskiego.

Dnia 7 grudnia 2022 roku została podpisana umowa na opracowanie STEŚ dla linii kolejowych nr 5 oraz 242. Na obecnym etapie każdy obszar korytarza SSL jest tak samo prawdopodobny do przeprowadzenia nowej linii kolejowej.

Z poważaniem

Michał Kazimierczak

Zastępca Dyrektora ds. Projektowania

Biuro Strategii i Planowania,
Projektowania i Inżynierii Podprogramu Kolejowego

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Adresat
2. KPR – a/a
3. KRI – do wiadomości