

**UCHWAŁA NR XXI/173/26
RADY MIASTA WĄBRZEŻNO**

z dnia 30 września 2026 r.

w sprawie przekazania petycji według właściwości

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 2 i art. 6 ust. 1 w związku z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) uchwala się, co następuje:

§ 1. Po zapoznaniu się z treścią petycji wniesionej dnia 4 września 2026 r., w części dotyczącej zmiany organizacji ruchu drogowego na odcinku od ulicy 1 Maja do ulicy Partyzanta przez skierowanie ruchu od ulicy 1 Maja do ulicy Partyzanta przez ulicę Mickiewicza, Rada Miasta Wąbrzeźno uznaje się za niewłaściwą do jej rozpatrzenia z przyczyn określonych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2. Petycję, o której mowa w §1 przekazuje się Burmistrzowi Wąbrzeźna, jako organowi właściwemu do jej rozpatrzenia.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miasta Wąbrzeźno do zawiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

Małgorzata Biewald



Signed by /
Podpisano przez:

Małgorzata
Marzanna Biewald

Date / Data: 2026-
10-01 14:36

Załącznik do uchwały nr XXI/173/26

Rady Miasta Wąbrzeźno

z dnia 30 września 2026 r.

Uzasadnienie

W dniu 4 września 2026 r. do Rady Miasta Wąbrzeźno wpłynęła petycja w przedmiocie:

- 1) likwidacji parkingów płatnych w Wąbrzeźnie na ulicy 1 Maja do Rynku tj. Placu Jana Pawła II,
- 2) zmiany organizacji ruchu drogowego na odcinku od ulicy 1 Maja do ulicy Partyzanta przez skierowanie ruchu od ulicy 1 Maja do ulicy Partyzanta przez ulicę Mickiewicza.

Wnioskodawca wskazał, że niniejszą petycję składa grupa lokalnych przedsiębiorców i aktywistów miejskich, którym dobro miasta Wąbrzeźno leży na sercu.

Głównym celem petycji jest podniesienie atrakcyjności Wąbrzeźna, poprawa komfortu życia mieszkańców oraz zniesienie barier w prowadzeniu działalności gospodarczej przy ulicy 1 Maja. W treści petycji autor zwraca uwagę, że ostatnia przebudowa ulicy 1 Maja, wprowadzenie strefy płatnego parkowania oraz aktualna organizacja ruchu doprowadziły do znacznego spadku liczby klientów i sukcesywnej likwidacji miejsc pracy oraz lokali handlowo-usługowych. Podkreślono zabytkowy charakter nieruchomości przy tej ulicy, ujętych w gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz jej potencjał jako reprezentacyjnej wizytówki miasta z bezpośrednim dojściem do Rynku.

Autor petycji podkreśla prostą zależność, że siłą każdego miasta jest jego społeczność lokalna, aktywiści miejscy oraz przedsiębiorcy uczciwie płacący podatki i ponoszący na rzecz miasta liczne opłaty, a dostępność i tworzenie miejsc pracy bezpośrednio wpływają na komfort życia mieszkańców oraz generują wyższe wpływy do budżetu gminy.

Wnioskodawca zaznacza, że dotychczas z tamtejszych sklepów korzystali mieszkańcy całego miasta i powiatu, natomiast obecny brak możliwości dogodnego podjazdu zmusza kupujących do wyjazdów do Brodnicy, Grudziądza i Torunia. Wnioskodawca wskazuje, że w obecnej sytuacji środki finansowe mieszkańców są wydatkowane na zewnątrz, zamiast pozostawać u lokalnych przedsiębiorców i zasilać miejscowy handel, usługi oraz gastronomię. W związku z zaistniałą sytuacją autor petycji postuluje zmianę organizacji ruchu oraz zasad parkowania poprzez przywrócenie rozwiązań funkcjonujących we wcześniejszych latach. Wnioskowane zmiany obejmują rezygnację z płatnych parkingów oraz wprowadzenie zakazu zatrzymywania i postoju z wyłączeniem czasowego postoju (do 15 minut) dla klientów oraz pojazdów zaopatrzenia. W ocenie wnioskodawcy wdrożenie tych postulatów ułatwi prowadzenie działalności gospodarczej, umożliwi ochronę i tworzenie miejsc pracy, zwiększy wpływy z podatków do budżetu gminy oraz pozwoli zatrzymać kapitał pieniężny w Wąbrzeźnie.

Uzasadniając podjętą uchwałę w pierwszej kolejności wskazać należy, że nie każdy adresat petycji jest podmiotem właściwym do jej rozpatrzenia. Zgodnie z art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach podmiotem właściwym do rozpatrzenia petycji jest podmiot w zakresie zadań lub kompetencji, którego mieści się żądanie (przedmiot) petycji. Formalnie jest to więc organ, we właściwości, którego mieści się wąsko rozumiane żądanie wnioskodawcy petycji oraz oczekiwanie podjęcia uchwały kierunkowej.

Po przeanalizowaniu petycji Rada Miasta Wąbrzeźno uznaje, że zgodnie z art. 13b ustawy o drogach publicznych, ustalenie stref płatnego parkowania oraz opłat za postój należy do wyłącznej właściwości rady gminy. W związku z powyższym Rada Miasta Wąbrzeźno jest organem właściwym do rozpatrzenia petycji w tym zakresie. Natomiast zarządzanie ruchem na drogach gminnych, stosownie do art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, stanowi

wyłączną kompetencję organu wykonawczego gminy. Zarządcą dróg gminnych jest wójt, (burmistrz, prezydent miasta). Do zadań zarządcy drogi należy m.in. opracowanie i wnioskowanie o zmianę organizacji ruchu, która następnie podlega zatwierdzeniu przez Starostę na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Należy zatem uznać, że wykracza to poza przedmiot działania Rady. W związku z powyższym mając na uwadze art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, Rada Miasta Wąbrzeźno, przekazuje postulat dotyczący zmiany organizacji ruchu Burmistrzowi Wąbrzeźna według właściwości.

Rozstrzygnięcie petycji w części dotyczącej likwidacji parkingów płatnych w Wąbrzeźnie na ulicy 1 Maja do Placu Jana Pawła II, nastąpi odrębnym aktem po otrzymaniu opinii organu wewnętrznego rady tj. Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.