UCHWAŁA NR XXII/181/26
RADY MIASTA WĄBRZEŹNO

z dnia 28 października 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji w części dotyczącej likwidacji płatnych parkingów na ulicy 1 Maja w Wąbrzeźnie

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662, z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Wąbrzeźno uchwala się, co następuje:

§ 1. Po zapoznaniu się z treścią petycji wniesionej w dniu 4 września 2026 r., uznaje się petycję w części dotyczącej likwidacji płatnych parkingów na ulicy 1 Maja (na odcinku od ulicy 1 Maja do Placu Jana Pawła II) za niezasługującą na uwzględnienie z przyczyn określonych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2. Mając na uwadze postulaty i argumenty podniesione przez wnoszącego petycję dotyczące warunków prowadzenia działalności gospodarczej w centrum miasta, Rada Miasta Wąbrzeźno uznaje, że zgłoszone wnioski mogą stanowić materiał analityczny do ewentualnej modyfikacji zasad funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania w Wąbrzeźnie w przyszłości, i przekazuje powyższą kwestię do rozważenia Burmistrzowi Wąbrzeźna.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miasta Wąbrzeźno do zawiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADA MIASTA WĄBRZEŹNO

Wiceprzewodnicząca Rady
Iwona Ciesielska-Dąbrowska
Iwona Ciesielska-Dąbrowska

Załącznik do uchwały nr XXII/181/26

Rady Miasta Wąbrzeźno

z dnia 28 października 2026 r.

Uzasadnienie

1. **Stan faktyczny i przebieg procedowania petycji**

W dniu 4 września 2026 r. do Rady Miasta Wąbrzeźno wpłynęła petycja obejmująca dwa postulaty:

1. likwidację płatnych parkingów w Wąbrzeźnie na ulicy 1 Maja na odcinku do Rynku (Placu Jana Pawła II);

2. zmianę organizacji ruchu drogowego na odcinku od ulicy 1 Maja do ulicy Partyzanta poprzez skierowanie ruchu od ulicy 1 Maja do ulicy Partyzanta przez ulicę Mickiewicza.

Uchwałą Nr XXI/173/26 z dnia 30 września 2026 r. Rada Miasta Wąbrzeźno przekazała postulat dotyczący zmiany organizacji ruchu drogowego Burmistrzowi Wąbrzeźna według właściwości, powołując się na art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Organem właściwym do zarządzania ruchem na drogach gminnych jest bowiem wójt, burmistrz lub prezydent miasta.

Rozstrzygnięcie petycji w części dotyczącej likwidacji płatnego parkowania zastrzeżono do wyłącznej właściwości Rady Miasta Wąbrzeźno (stosownie do art. 13b ustawy o drogach publicznych) i skierowano do zaopiniowania przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Wąbrzeźno na posiedzeniu w dniu 12 października 2026 r. dokonała szczegółowej analizy podniesionych zarzutów, aktualnego stanu faktycznego oraz uwarunkowań prawnych i organizacyjnych funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Wąbrzeźnie. W posiedzeniu uczestniczyli m.in. Burmistrz Wąbrzeźna,Przewodnicząca Rady Miasta Wąbrzeźno, Sekretarz Miasta oraz Kierownik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Miasta. Komisja przyjęła rekomendację o uznaniu petycji w części dotyczącej likwidacji płatnych parkingów za niezasługującą na uwzględnienie.

2. **Argumentacja wnoszącego petycję**

Autor petycji motywował wniosek potrzebą podniesienia atrakcyjności miasta, poprawy komfortu życia mieszkańców oraz usunięcia barier w prowadzeniu działalności gospodarczej przy ul. 1 Maja. Wskazał, że ostatnia przebudowa ulicy, wprowadzenie opłat parkingowych oraz obowiązująca organizacja ruchu skutkują odpływem klientów, spadkiem obrotów oraz likwidacją lokali handlowo-usługowych i miejsc pracy. Podniósł zabytkowy i reprezentacyjny charakter ulicy 1 Maja jako traktu prowadzącego do Rynku.

Wnioskodawca argumentował ponadto, że brak dogodnych warunków podjazdu skłania mieszkańców do wyjazdów na zakupy do sąsiednich miast (Brodnicy, Grudziądza, Torunia), co wyprowadza kapitał poza Wąbrzeźno. Jako rozwiązanie alternatywne postulował zniesienie opłat parkingowych i wprowadzenie zakazu zatrzymywania się i postoju z wyłączeniem czasowego postoju do 15 minut dla klientów sklepów oraz pojazdów dostawczych.

3. **Stanowisko Rady Miasta Wąbrzeźno i ocena merytoryczna**

W ocenie Rady Miasta Wąbrzeźno postulat całkowitej likwidacji parkingów płatnych na ul. 1 Maja nie znajduje racjonalnego uzasadnienia i stoi w sprzeczności z celami, dla których powołano Strefę Płatnego Parkowania na terenie miasta.

Zgodnie z art. 13b ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych,

jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w szczególności potrzeba zwiększenia rotacji parkujących pojazdów oraz ograniczenia dostępności danego obszaru dla pojazdów samochodowych.

Podczas analizy sprawy wzięto pod uwagę następujące okoliczności i doświadczenia praktyczne:

Konieczność wymuszenia rotacji pojazdów: Całkowite zniesienie opłat parkingowych w ścisłym centrum doprowadziłoby do trwałego blokowania miejsc postojowych przez osoby dojeżdżające na wiele godzin do pracy lub stałych mieszkańców. W efekcie klienci punktów handlowo-usługowych w ogóle pozbawieni byliby możliwości zaparkowania pojazdu w pobliżu lokali handlowych.

Skutki braku opłat w soboty: Zjawisko to potwierdza praktyka funkcjonowania strefy w soboty, które na mocy orzecznictwa sądowo-administracyjnego i przepisów ogólnokrajowych są dniami bezpłatnego parkowania. Z relacji radnych, lokalnych przedsiębiorców oraz mieszkańców wynika, że właśnie w soboty występują największe trudności ze znalezieniem wolnego miejsca postojowego, towarowaniem sklepów i dojazdem. Klienci po wielokrotnym, bezskutecznym krążeniu po centrum rezygnują z zakupów na starówce i wybierają wielkopowierzchniowe markety dysponujące własnymi parkingami. Likwidacja strefy od poniedziałku do piątku przeniosłaby ten paraliż parkingowy na cały tydzień roboczy.

Aktualne funkcjonowanie strefy: SPP w Wąbrzeźnie obejmuje łącznie około 214–216 miejsc postojowych obsługiwanych przez 11 parkomatów. Opłaty pobierane są w godzinach 8:00–18:00. Funkcjonuje system abonamentowy chroniący interesy mieszkańców strefy (opłata 80 zł miesięcznie) oraz osób prowadzących działalność i pozostałych użytkowników (ok.120 zł miesięcznie). Średnio miesięcznie wydawanych jest 60–65 abonamentów mieszkańca, a system funkcjonuje stabilnie i bez istotnych skarg społecznych.

Likwidacja miejsc płatnych na ul. 1 Maja zniszczyłaby spójność całego systemu parkingowego na starówce, doprowadziła do niekontrolowanego ruchu krążeniowego w strefie ochrony konserwatorskiej i wbrew intencjom wnioskodawcy uderzyła w lokalny handel.

4. **Wnioski i zalecenia w zakresie funkcjonowania SPP**

Rada Miasta Wąbrzeźno dostrzega wyzwania ekonomiczne, z jakimi mierzą się przedsiębiorcy prowadzący działalność w centrum miasta, oraz potrzebę ożywienia gospodarczego traktu ul. 1 Maja i Rynku. Rozpatrzenie niniejszej petycji – jako aktu o charakterze rozstrzygającym o zasadności żądania zniesienia strefy – nie stanowi jednak prawnie instrumentu do zmiany Regulaminu Strefy Płatnego Parkowania.

Zmiana stawek opłat, granic strefy czy regulaminu jej funkcjonowania następuje w odrębnym trybie uchwałodawczym. Zgodnie z podziałem kompetencji ustawowych organem wykonawczym właściwym do przygotowania projektów uchwał regulujących zasady SPP oraz zarządzającym strefą jest Burmistrz Wąbrzeźna.

W związku z powyższym Rada Miasta Wąbrzeźno przekazuje Burmistrzowi Wąbrzeźna zgłoszone w petycji postulaty do rozważenia i przeprowadzenia analizy przy okazji procedowania nowelizacji uchwały Nr XIX/118/20 Rady Miasta Wąbrzeźno w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie Gminy Miasto Wąbrzeźno oraz wysokości opłat za parkowanie i sposobu ich pobierania.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności, orzeczono jak w sentencji uchwały.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Wiceprzewodnicząca Rady

Iwona Ciesielska-Dąbrowska