

Wąbrzeźno, 19 marca 2018 r.

**GMINA MIASTO WĄBRZEŹNO**  
ul. Wolności 18  
87 – 200 Wąbrzeźno  
NIP 878 179 41 85

ZPPE.271.7.8.2018.AG

### WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „**Ścieżki pieszorowerowe – alternatywa dla komunikacji samochodowej**”

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) Zamawiający przekazuje Wykonawcy treść pytań wraz z wyjaśnieniami:

1. Prosimy o załączenie badań geotechnicznych dla projektowanych ścieżek.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada badań geotechnicznych.

2. Prosimy o załączenie uprawnień budowlanych projektanta.

**Odpowiedź:** Uprawnienia projektanta w załączeniu, **załącznik nr 13**.

3. W OT mowa o niekontrolowanym nasypie gr. 40 cm do usunięcia brak takiej pozycji kosztorysowej prosimy o uzupełnienie przedmiarów.

**Odpowiedź:** Całkowita głębokość wykopu na wszystkich odcinkach ścieżek wynosi ok. 40 cm. Przedmiary dla wszystkich odcinków przewidują uzupełnienie wykopów piaskiem z dowozu. Dowieziony piasek należy zagęścić w korycie ścieżek do wsp. 1,0 wg Proctora.

4. Prosimy o załączenie przekrojów poprzecznych dla ścieżek pieszorowerowych.

**Odpowiedź:** Wszystkie odcinki ścieżek posiadają w załączonej dokumentacji potrzebne przekroje normalne; głębokość wykopu jest taka sama na wszystkich odcinkach i wynosi ok. 40 cm.

5. Prosimy o uzupełnienie rysunku niwelety o następujące parametry:

- rzędna projektowane
- różnice rzędnych projektowanych a istniejących
  - elementy niwelety: długość poszczególnych odcinków, ich spadku podłużnego, parametrów łuków pionowych
  - elementy trasy w rozbiciu na odcinki proste, krzywe przejściowe oraz łuki poziome.

**Odpowiedź:** Wszystkie odcinki ścieżek przylegają do istniejących dróg gminnych i poprowadzone są po istniejących chodnikach. Niweletę ścieżek należy poprowadzić „po terenie” zgodnie z zamontowanymi krawężnikami (ich niweletą) w drogach gminnych, do których przylegają ścieżki.

6. Prosimy o określenie zakresu prac związanych z remontem zjazdów bitumicznych zgodnie z PZT:

- powierzchnia rozbiórek
- konstrukcja odtworzenia nawierzchni zjazdów wraz z powierzchniami poszczególnych warstw.

**Odpowiedź:** Zjazdy bitumiczne należy wyremontować zgodnie z przekrojami normalnymi „Przekrój normalny ścieżki rowerowej przekrój na zjeździe”.

7. Prosimy o określenie zakresu prac związanych z remontem zjazdów z kostki betonowej zgodnie z PZT:

- powierzchnia rozbiórek
- konstrukcja odtworzenia nawierzchni zjazdów wraz z powierzchniami poszczególnych warstw.

**Odpowiedź:** Jak odpowiedź na pytanie nr 6.

8. Prosimy o zmianę projektu dla ścieżek pieszo-rowerowych ponieważ zostały one zaprojektowane niezgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. poz. 430” – zbyt mała szerokość części chodnika zgodnie z w/w rozporządzeniem, min. szer. chodnika zlokalizowanego przy jezdni 2,0 m oraz 1,5 m w przypadku odsunięcia go od jezdni. Szerokość chodnika zlokalizowanego przy przejściu dla pieszych zlokalizowanych wzdłuż ul. Rataja (pierwsze skrzyżowanie patrząc od ul. Żwirki i Wigury) równa jest szerokości chodnika na pozostałym odcinku a minimalna szerokość przejścia dla pieszych wynosi 4 m. Prosimy o uwzględnienie w/w uwagi i wprowadzenie zmian w projekcie.

**Odpowiedź:** Projekt pozostaje bez zmian. Przejścia dla pieszych należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

9. W projekcie PZT na którym został wykonany SOR brak przed przejściami dla pieszych linii warunkowego zatrzymania P-14 – czy należy je wykonać, jeżeli tak prosimy o zwiększenie ilości oznakowania poziomego w przedmiarze.

**Odpowiedź:** Linie warunkowego zatrzymania P-14 – należy wykonać. Załączony przedmiar przewiduje wykonanie tych linii.

10. Prosimy o wskazanie na PZT miejsca wbudowania krawężników 15x30 cm, opornika 15x25 cm oraz obrzeża 8x30 cm.

**Odpowiedź:** Krawężniki, oporniki oraz obrzeża należy wbudować zgodnie z załączonymi w dokumentacji przekrojami normalnymi.

11. Zgodnie z przekrojem normalnym chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerów zaprojektowany został krawężnik ustawiony przy krawędzi ulicy prosimy o określenie w jaki sposób należy uszczelnić przestrzeń między istniejącą nawierzchnią a krawężnikiem.

**Odpowiedź:** Przestrzeń pomiędzy montowanym krawężnikiem a istniejącą nawierzchnią należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

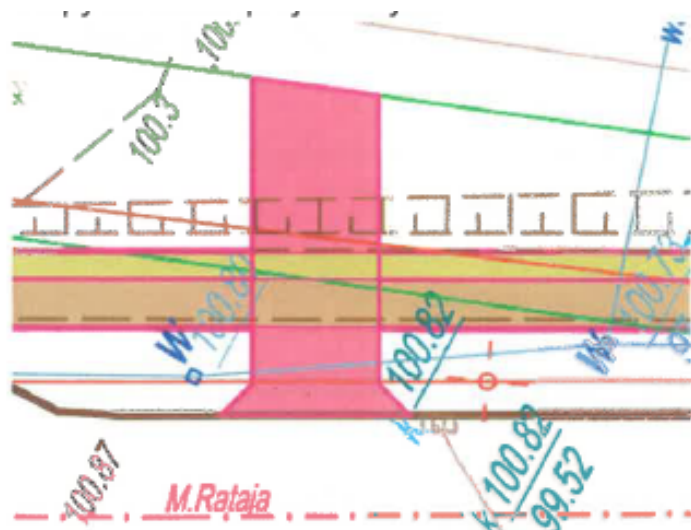
12. Prosimy odpowiedź czy zaprojektowane ścieżki rowerowe są jedno czy dwukierunkowe.

**Odpowiedź:** W zależności od ulicy zaprojektowano: ciągi pieszo-rowerowe - (chodnik 1,0 m + ciąg rowerowy 1,5 m); (chodnik 1,5 m + ciąg rowerowy 2,0 m) oraz chodniki szer. 2,0 m – o tym czy ścieżka jest jedno czy dwukierunkowa decyduje jej szerokość.

13. Prosimy o zamieszczenie zestawienia elementów oznakowania poziomego.

**Odpowiedź:** Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne – zgodnie z załączonymi przedmiarami.

14. Prosimy o odpowiedź co oznacza różowa linia biegnąca wzdłuż projektowanych ścieżek oraz zamykająca obwiednie zjazdów na ulicy Macieja Rataja (zgodnie z załączonym rysunkiem) – brak oznaczenia w legendzie PZT dot. arkusza D1 – jednocześnie nadmieniamy iż nie jest to element mapy do celów projektowych.



**Odpowiedź:** Linia ta nic nie oznacza na tym projekcie.

15. Zaprojektowano ścieżki rowerowe szerokości 1,5 m jednocześnie oznakowanie poziome (znak P-23 „rower”) zostało usytuowane w sposób sugerujące ich dwukierunkowość a zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r., poz. 430” minimalna szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej wynosi 2,0 m. Prosimy o wprowadzenie zmian w projekcie oraz przedmiarach.

**Odpowiedź:** Projekt pozostaje zmian.

16. Prosimy o zamieszczenie uzgodnień z wszystkimi gestorami sieci występującymi w obrębie inwestycji.

**Odpowiedź:** Uzgodnienia z gestorami sieci w załączeniu, **załącznik nr 14.**

17. Prosimy o załączenie oświadczenia projektanta o zgodności projektu z obowiązującymi normami i przepisami zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo budowlane”.

**Odpowiedź:** Jak odpowiedź na pytanie nr 2.

**BURMISTRZ**

**/-/ mgr Leszek Kawski**